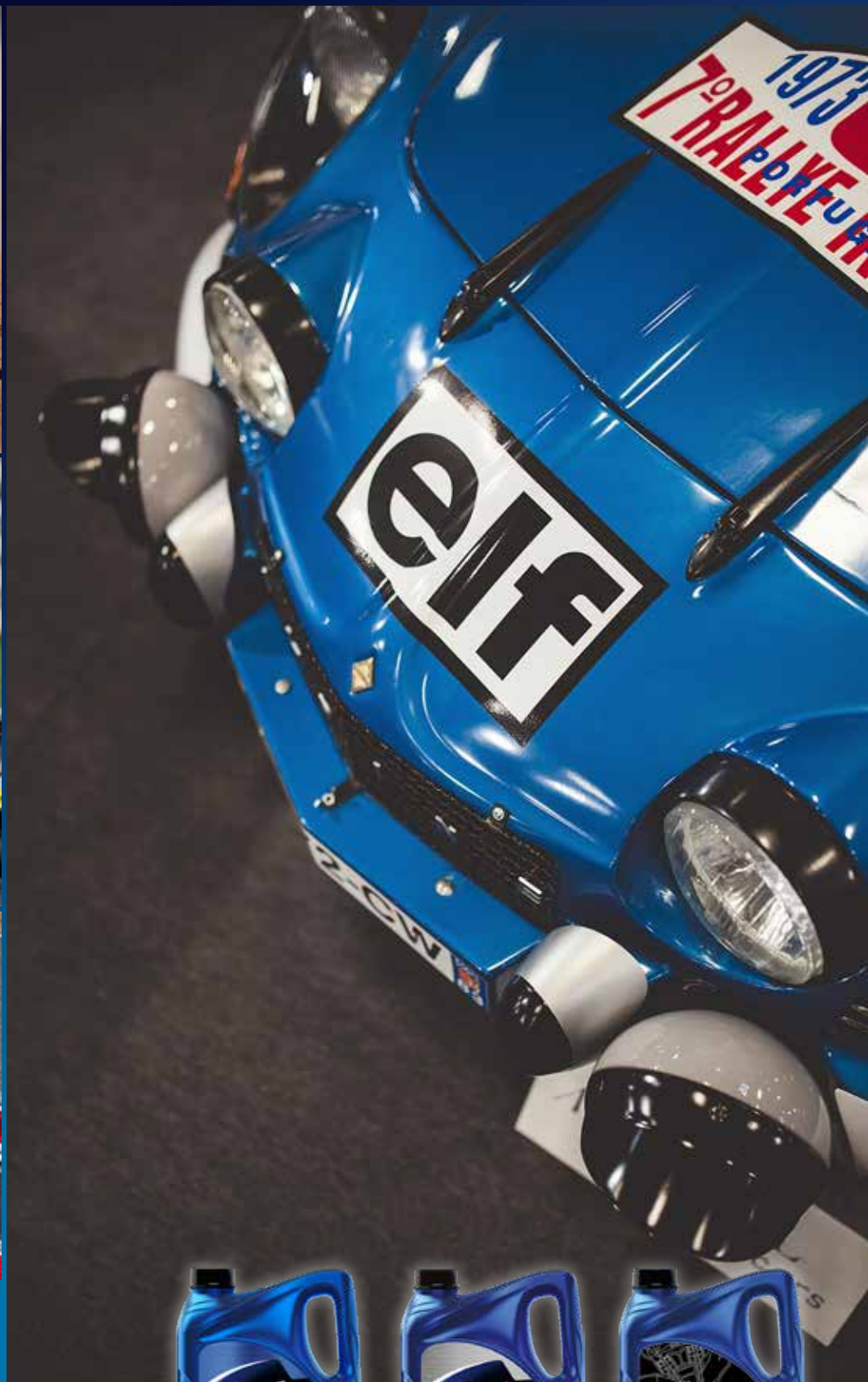


PRODUKTKATALOG 2021-2022



Eine Marke von TOTAL

Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| <i>PKW-MOTORENÖLE</i> | <i>S. 4</i> |
| <i>2-RAD</i> | <i>S. 7</i> |
| <i>RENNSPORT</i> | <i>S. 10</i> |
| <i>GETRIEBEÖLE</i> | <i>S. 12</i> |
| <i>LANDWIRTSCHAFT</i> | <i>S. 14</i> |
| <i>FROSTSCHUTZ</i> | <i>S. 16</i> |
| <i>SONSTIGES</i> | <i>S. 17</i> |
| <i>REINIGUNGSPRODUKTE</i> | <i>S. 18</i> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>EVOLUTION R-TECH ELITE 5W-30 <i>vormals: EVOLUTION RN TECH ELITE 5W-30</i></p> <p>Dies von Renault und ELF Ingenieuren entwickelte Motorenöl liefert außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung. Maximaler Motorschutz und außergewöhnliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.</p> | <p>ACEA C3 Renault RN17</p> | <p>3 x 5 L* 208 L Lose Ware</p> |
| <p>EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-20 <i>vormals: EVOLUTION RN TECH ELITE FE 0W-20</i></p> <p>Dies von Renault und ELF Ingenieuren entwickelte Motorenöl liefert außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung. Maximaler Motorschutz und außergewöhnliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.</p> | <p>ACEA C5 Renault RN17 FE</p> | <p>12 x 1 L 3 x 5 L* 208 L*</p> |
| <p>EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30</p> <p>Unterstützt die optimale Funktion des Abgasnachbehandlungssystems dank moderner LOW SAPS Additivierung. Sichert höchste Langlebigkeit von Motoren und entspricht den Anforderungen für lange Ölwechselintervalle.</p> | <p>ACEA C4 Renault RN0720 MB 226.51 Fiat 9.55535-S4</p> | <p>12 x 1 L 3 x 5 L* 20 L 60 L 208 L Lose Ware</p> |
| <p>EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40 <i>vormals: EVOLUTION RN TECH SPORT 0W40</i></p> <p>Das Hochleistungsmotorenöl ist besonders geeignet für extreme Betriebsbedingungen von Renault Sport und Alpine Motoren. Maximaler Motorschutz während der gesamten Einsatzdauer, auch unter strengeren Anforderungen.</p> | <p>ACEA C3 Renault RN17 RSA</p> | <p>12 x 1 L 3 x 5 L* 208 L*</p> |
| <p>EVOLUTION 0W-40 ALPINE</p> <p>Das Hochleistungsmotorenöl ist besonders geeignet für extreme Betriebsbedingungen von Renault Sport und Alpine Motoren. Maximaler Motorschutz während der gesamten Einsatzdauer, auch unter strengeren Anforderungen.</p> | <p>ACEA C3 Renault RN17 RSA</p> | <p>12 x 1 L</p> |
| <p>EVOLUTION FULL-TECH VSX 0W-20</p> <p>Hochleistungsschmierstoff mit ELF Synthesetechnologie, der zur Schmierung von europäischen Benzin- und Diesel-PKW-Motoren mit 0W-20 SAE-Klasse bestimmt ist.</p> | <p>ACEA C5 VW 508.00 / 509.00 Porsche C20</p> | <p>3 x 5 L 20 L* 208 L*</p> |
| <p>EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20</p> <p>Hochleistungsschmierstoff mit ELF Synthesetechnologie, der zur Schmierung von europäischen Benzin- und Diesel-PKW-Motoren bestimmt ist, die eine SAE-Klasse 0W-20 erfordern.</p> | <p>ACEA C5 ILSAC GF-5 API SN BMW 17 FE+ Jaguar Land Rover STJLR.51.5122</p> | <p>3 x 5 L* 208 L*</p> |
| <p>EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30</p> <p>Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie und der neuesten Generation der LOW SAPS Additivierung. Empfohlener Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen für EURO 4-6.</p> | <p>ACEA C3 VW 504.00 / 507.00 Porsche C30</p> | <p>3 x 5 L* 208 L* Lose Ware*</p> |
| <p>EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30</p> <p>Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie und der neuesten Generation der LOW SAPS Additivierung. Empfohlener Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen für EURO 4-6.</p> | <p>ACEA C3 VW 504.00 / 507.00 BMW LL-04 MB 229.51 Porsche C30</p> | <p>12 x 1 L 3 x 5 L* 20 L 60 L 208 L Lose Ware</p> |
| <p>EVOLUTION FULL-TECH MSX 5W-30</p> <p>Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie und der neuesten Generation der LOW SAPS Additivierung. Empfohlener Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen zum Erhalt der Emissionsgrenzwerte (EURO 4-6).</p> | <p>ACEA C3 API SN Plus/CF MB 229.52 BMW LL-04 Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006) BMW LL-01 Chrysler MS-11106</p> | <p>12 x 1 L 3 x 5 L* 20 L 60 L 208 L Lose Ware</p> |

EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie und der neuesten Generation der LOW SAPS Additivierung. Empfohlener Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen zum Erhalt der Emissionsgrenzwerte (EURO 4-6). Speziell abgestimmt auf die Anforderungen für das Mercedes BlueTEC Euro 6 System.

ACEA C3/C2
API SN/CF
MB 229.52
Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.
GM Dexos2™
Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Fiat, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.
Opel/Saab GM LL A/B 025
Chrysler MS 11106

12 x 1 L
20 L
208 L
Lose Ware

EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie und der neuesten Generation der LOW SAPS Additivierung. Empfohlener Einsatz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen zum Erhalt der Emissionsgrenzwerte (EURO 4-6).

ACEA C3
API SN/CF
MB 229.51
Porsche A40
VW 505.01
GM Dexos2™ (GM-LL-A-025, GM-LL-B-025)
Fiat 9.55535-GH2/9.55535-S2
Ford WSS-M2C937-A

12 x 1 L
3 x 5 L*
208 L
Lose Ware

EVOLUTION 900 FT 0W-30

Modernes kraftstoffsparendes PKW Hochleistungsmotorenöl der ELF Synthesetechnologie. Neben der universellen Einsetzbarkeit gewährleistet dieser High-Tech-Schmierstoff exzellenten Motorschutz unter allen Betriebsbedingungen.

ACEA A3/B4
API SL/CF
VW 502.00, 505.00
MB 229.5/226.5
BMW LL-01
Renault RN 0700/0710
Ford WSS-M2C937-A

12 x 1 L
3 x 4 L*
3 x 5 L*
60 L
208 L
Lose Ware*

EVOLUTION 900 FT 5W-30

Sehr leistungsstarkes ELF Motorenöl mit synthetischer Technologie, das zur Schmierung aller Benzin- und Diesel-PKW-Motoren bestimmt ist.

ACEA A3/B4
API SL/CF
MB 229.5 (rückwärtskompatibel zu MB 229.3)
VW 502.00, VW 505.00

208 L*

EVOLUTION 900 FT 0W-40

100% ELF Motorenöl mit Synthesetechnologie zur Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren in Personenkraftwagen, insbesondere für moderne und leistungsstarke Motoren.

ACEA A3/B4
API SN/CF
MB 226.5/229.5
Ford WSS-M2C937-A
Porsche A40
Renault RN0700/RN0710
VW 502.00, VW 505.00

12 x 1 L
3 x 5 L*
208 L*

EVOLUTION 900 FT 5W-40

Exzellente Verschleißschutzeigenschaften und maximale Motorensauberkeit zeichnen dieses HighTech-Motorenöl aus.

ACEA A3/B4
API SN/CF
MB 229.5
Porsche A40
Renault RN0700/RN0710
VW 502.00 / 505.00
Chrysler MS-12991
Fiat 9.55535-M2

12 x 1 L
3 x 5 L*
208 L*
Lose Ware*

EVOLUTION 900 USX 5W-30

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der neuesten ELF Synthesetechnologie. Geeignet für alle Einsatzbedingungen in zahlreichen Benzinmotoren der Marken Ford und General Motors. Kraftstoffsparende Leichtlauf- und Kaltstarteigenschaften.

API SN PLUS
ILSAC GF-5
CHRYSLER MS-6395
Ford WSS-M2C946-A
GM Dexos1™ Gen 2

3 x 5 L*
208 L*

EVOLUTION 900 SXR 5W-30

Super-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie. Gewährleistet maximale Kraftstoffeinsparungen bei gleichzeitig bestmöglichem Verschleißschutz. Speziell für Renault Benzinmotoren entwickelt.

ACEA A5/B5
API SN/CF
Renault RN0700
Ford WSS-M2C913-D/-C/-B/-A
Jaguar Land Rover STJLR 03.5003

12 x 1 L
3 x 5 L*
20 L
60 L
208 L
Lose Ware

EVOLUTION 900 SXR 5W-40

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie. Speziell entwickelt für Renault Benzinmotoren und Dieselaggregate ohne Dieselpartikelfilter (2.2dCi auch mit DPF).

ACEA A3/B4,
API SN/CF
Renault RN0710/RN0700
MB 226.5/229.5
VW 502.00/505.00
Porsche A40
Chrysler MS-12991
Fiat 9.55535-M2

12x1 L
3x4 L*
3x5 L*
60 L
208 L
Lose Ware

EVOLUTION 900 5W-50

ELF Motorenöl mit synthetischer Technologie für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren, mit oder ohne Aufladung, in PKWs und leichten Lieferwagen.

API SG/CD

12x1 L
3x4 L*
208 L*

EVOLUTION 700 STI 10W40

Teilsynthetisches PKW-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF). Ganzjährig einsetzbar als Universalöl.

ACEA A3/B4
API SN/CF
MB 229.3
PSA B71 2300
Renault RN 0700/0710
VW 501.01/505.00
Fiat 9.55535-G2

12x1 L
3x4 L*
3x5 L*
20 L*
60 L
208 L
Lose Ware

VENT VERT 10W-50

ELF VENT VERT 10W-50 steht für die neueste Generation synthetischer Öle. Es bietet allerhöchste Performance in jeder Fahrsituation, egal ob in der Stadt, auf der Autobahn oder auf der Rennstrecke. Dank den Hochleistungsformulierungen der ELF Technologie und der exklusiven Farbe „Lime Green“ (Grün) ist ELF VENT VERT 10W-50 das empfohlene Öl für alle 4T Kawasaki.

API SL
JASO MA 2

12 x 1 L
3 x 5 L*
60 L
208 L*

MOTO 4 RACE 10W-60

Vollsynthetisches Racing-Motorenöl der neuesten Generation für 4-Takt-Sportmotorräder, abgeleitet von Schmiermitteln aus dem professionellen Rennsport. Für den Amateursport und den Straßeneinsatz gleichermaßen geeignet.

API SL
JASO MA 2

12 x 1 L
3 x 4 L*
60 L
208 L*

MOTO 4 TECH 10W-50

Hochleistungs-Synthesetechnologie für 4-Takt-Motorräder mit besonders anspruchsvoller Mechanik. Diese neue Formulierung bietet optimale Leistung und erhöhte Sicherheit für Motor, Getriebe und Kupplung.

API SL
JASO MA 2

12 x 1 L
3 x 4 L*
60 L
208 L

MOTO 4 PRO TECH 5W-40

Hochleistungs-Motorenöl, das an die spezifischen Anforderungen der jüngsten Boxermotoren-Generation angepasst ist und nicht nur den besonderen Erfordernissen einer Wasserkühlung, sondern auch der offiziellen JASO MA2 Zertifizierung entspricht.

API SL
JASO MA 2

12 x 1 L
208 L

MOTO 4 TWIN TECH 20W-60

Neu entwickeltes 4-Takt-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle mit hohem Syntheseanteil. Es bietet gerade Twin-Motoren einen sehr hohen Verschleißschutz.

API SL
JASO MA 2

12 x 1 L
4 x 4 L*
208 L*

MOTO 4 MAXI TECH 10W-30

Hochleistungs-4-Takt-Motorenöl das deutliche Kraftstoffeinsparung ohne Kompromisse bei der Schmierleistung einzugehen bietet und die Bestrebungen der Motorenhersteller zur Reduktion der CO2 Emissionen unterstützt.

API SJ
JASO MA 2

12 x 1 L
60 L
208 L*

MOTO 4 ROAD 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungs-4-Takt-Motorenöl für hohe Beanspruchung. Diese innovative Formulierung verhindert Kupplungsschlupf und garantiert hohe Leistungen bei allen Anforderungen im Stadtverkehr und bei langen Überlandfahrten.

API SJ
JASO MA 2

12 x 1 L
3 x 4 L*
60 L
208 L

MOTO 4 ROAD 15W-50

Teilsynthetisches Hochleistungs-4-Takt-Motorenöl für hohe Beanspruchung. Diese innovative Formulierung verhindert Kupplungsschlupf und garantiert hohe Leistungen bei allen Anforderungen im Stadtverkehr und bei langen Überlandfahrten.

API SJ
JASO MA 2

12 x 1 L
60 L
208 L

MOTO 4 CRUISE 20W-50

4-Takt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Seine Zusammensetzung bietet optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz bei täglichem Einsatz im Stadt- und Überlandverkehr.

API SH
JASO MA 2

12 x 1 L
4 x 4 L*
60 L
208 L

SCOOTER 4 MAXI CITY 5W-40

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für alle 4-Takt-Motorroller.

API SL

12 x 1 L
60 L
208 L*

SCOOTER 4 CITY 10W-40

Teilsynthetisches Hochleistungs-4-Takt-Öl für Motorroller. Seine neue Formulierung wirkt gegen Verschleiß und bietet hohe Motorleistung und Fahrkomfort.

API SL

12 x 1 L

| 2-RAD | Spezifikationen / Freigaben | Gebinde |
|---|--|--|
| <p>MOTO 2 RACE Vollsynthetisches Racing-Motorenöl auf Esterbasis für 2-Takt-Sportmotorräder, abgeleitet von Schmiermitteln aus dem professionellen Rennsport mit sehr hohem Verschleißschutz. Für den Amateursport und den Straßeneinsatz gleichermaßen empfohlen.</p> | <p>100% Ester Blau</p> | <p>12 x1 L</p> |
| <p>MOTO 2 TECH Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für 2-Takt-Motorräder mit hohem Anspruch auf maximale Leistung bei harten Einsätzen. Dieses Spitzenprodukt der ELF MOTO Palette ist für schwere Stadtverkehrsbedingungen und harten Geländeeinsatz gleichermaßen geeignet.</p> | <p>API TC JASO FD ISO-L-EGD selbstmischend, für Frischöl- und Gemischschmierung geeignet Blau</p> | <p>12 x1 L 208 L</p> |
| <p>MOTO 2 OFF ROAD Teilsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl mit innovativer Zusammensetzung zum sicheren Schutz des Motors und zur Reduzierung der Schadstoffemissionen.</p> | <p>API TC JASO FDISO-L-EGD selbstmischend, für Frischöl- und Gemischschmierung geeignet Blau</p> | <p>12 x1 L 60 L</p> |
| <p>MOTO 2 SELF MIX 2-Takt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Seine Zusammensetzung bietet hohen Schutz bei allen Einsatzbedingungen.</p> | <p>API TC JASO FB ISO-L-EGB selbstmischend, für Gemischschmierung geeignet Rot</p> | <p>16 x 500 ML* 12 x1 L 60 L</p> |
| <p>SCOOTER 2 STREET MAX Synthetisches Motorenöl der neuesten Generation besonders für alle 2-Takt-Motorroller mit einem Hubraum bis zu 250 ccm empfohlen. Dieses HighTech-Produkt wurde für anspruchsvolle Fahrer entwickelt, die optimale Leistung bei maximaler Motorsicherheit erwarten.</p> | <p>API TC JASO FD ISO-L-EGD selbstmischend, für Frischöl- und Gemischschmierung geeignet Blau</p> | <p>12 x1 L</p> |
| <p>SCOOTER 2 STREET Teilsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl besonders für alle Motorroller mit einem Hubraum bis zu 125 ccm empfohlen. Seine neue Formulierung hält den Motor sauber, schützt vor Ablagerungen und führt zu erheblicher Verringerung der Abgasemissionen.</p> | <p>API TC JASO FD ISO-L-EGD selbstmischend, für Frischöl- und Gemischschmierung geeignet Blau</p> | <p>12 x1 L</p> |
| <p>MOTO GEAR OIL 10W-40 Speziell formuliertes Schaltgetriebeöl für den Ganzjahreseinsatz in Schaltgetrieben und Kardantrieben von Motorrädern, wo eine API GL-4 Leistung vorgeschrieben ist. Gewährleistet exaktes und weiches Schalten auch bei tieferen Temperaturen.</p> | <p>API GL-4</p> | <p>12 x1 L</p> |
| <p>MOTO GEAR OIL 80W-90 Mineralölbasisches Spezialgetriebeöl mit erhöhtem Verschleißschutz. Für den ganzjährigen Einsatz in hochbelasteten Motorrad-Schaltgetrieben mit der Leistungsvorschrift API GL-5.</p> | <p>API GL-5</p> | <p>12 x1 L</p> |
| <p>MOTO FORK OIL SYN 2,5W/5W/10W Vollsynthetische Teleskopgabel-Flüssigkeit in verschiedenen Viskositätsklassen für Federgabeln und Stoßdämpfer. Durch Mischen können alle Zwischenviskositäten selbstbestimmt werden.</p> | <p>100% Vollsynthese SAE 2,5W SAE 5W SAE 10W</p> | <p>16 x 500 ML*</p> |
| <p>MOTO FORK OIL 10W/15W/20W Speziell für die Anforderungen verschiedener Teleskopgabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern entwickelt. Durch Mischen können alle Zwischenviskositäten selbst bestimmt werden.</p> | <p>SAE 10W SAE 15W SAE 20W</p> | <p>16 x 500 ML*</p> |

MOTO CHAIN LUBE

Kettenspray zur Schmierung von konventionellen, O-Ring und X-Ring-Ketten. Einfache Aufbringung mittels Spezialsprühkopf.

12 x 400 ML

MOTO CHAIN PASTE

Hochleistungs-Kettenpaste, zur Schmierung von Antriebsketten aller Art.

API SH
JASO MA 2

12 x 250 ML

MOTO AIR FILTER OIL

Schaumstoff-Luftfilter, der das Öl durchdringt und speziell entwickelt wurde, um das Ausfallrisiko zu verringern und die Lebensdauer des Motors zu verlängern.

12 x 1 L*

MOTO COOLANT ORGANIC

Gebrauchsfertig vorgemischte Kühlfüssigkeit der OAT-Generation. Das hochwirksame Korrosionsschutzsystem ist auf umweltverträglichen Substanzen aufgebaut, ohne schädliche Additive herkömmlicher Kühlfüssigkeiten.

AFNOR NFR 15-601
ASTM D3306
BS 6580
Frostsicherheit $\geq -26^{\circ}\text{C}$
silikatfrei

12 x 1 L

MOTO BRAKE FLUID DOT 4

Bremsflüssigkeit mit hohem Nasssiedepunkt, speziell für stark beanspruchte Motorrad-Bremssysteme geeignet.

FMVSS 116 DOT 4

16 x 500 ML

MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1

Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Nasssiedepunkt, speziell für stark beanspruchte Motorrad-Bremssysteme im Rennsport geeignet. Bietet auch im normalen Straßeneinsatz eine erhöhte Sicherheitsreserve.

FMVSS 116 DOT 5.1
Siedepunkt 260°C

16 x 500 ML

MOTO SPRAY SILICONE

Silikonöl, das den Glanz der Gummi- und Kunststoffteile am Motorrad wiederherstellt.

12 x 400 ML

MOTO DEGREASER+

Schnellreiniger für mechanische Teile auf Lösungsmittelbasis. Sprüht in jeder Lage.

Chlorfreies Lösungsmittel

12 x 400 ML

MOTO MULTI LUBE+

- Schmierung
- Reinigung
- Oxidationsschutz
- Korrosionsschutz
- Wasserabweisend
- Lack- und elastomerverträglich

12 x 400 ML

| | | |
|---|-------------|----------|
| HTX 860 Modernste Synthesetechnologie für 4-Takt-Motoren unter hoher thermischer und mechanischer Belastung. | SAE 10W-60 | 3 x 5 L |
| HTX 850 Universelles synthetisches Rennöl für 4-Takt-Motoren unter schwersten Einsatzbedingungen. | SAE 5W-50 | 3 x 5 L |
| HTX 840 Universelles synthetisches Rennöl für 4-Takt-Motoren unter schwersten Einsatzbedingungen. | SAE 5W-40 | 3 x 5 L |
| HTX 830 Moderne Synthesetechnologie für 4-Takt-Rennmotoren. | SAE 0W-30 | 3 x 5 L |
| HTX 3835 Modernes synthetisches Schmiermittel für 4-Takt-Rennmotoren. Dieses Produkt wurde auf Basis der Erfahrungen von ELF in der Formel 1 entwickelt. | SAE 5W-30 | 12 x 1 L |
| HTX 3830 Modernes niedrigviskoses, synthetisches Schmiermittel für 4-Takt-Rennmotoren. Dieses Produkt wurde auf Basis der Erfahrungen von ELF in der Formel 1 entwickelt. | SAE 0W-30 | 12 x 1 L |
| HTX 3820 Modernes niedrigviskoses, synthetisches Schmiermittel für 4-Takt-Rennmotoren. Dieses Produkt wurde auf Basis der Erfahrungen von ELF in der Formel 1 entwickelt. | SAE 0W-20 | 12 x 1 L |
| HTX 909 Hochleistungsschmierstoff, speziell entwickelt für 2-Takt-Rennsportmotoren, die mit bleifreiem oder bleihaltigem Kraftstoff fahren. | SAE 50 | 12 x 1 L |
| HTX 976+ Modernste Synthesetechnologie für mittlere bis höchste Drehzahlen von 2-Takt-Rennmotoren. | SAE 50 | 12 x 1 L |
| HTX 755 Synthetisches Getriebeöl für Getriebe und Achsen. | SAE 80W-140 | 3 x 5 L |
| HTX 740 Synthetisches Getriebeöl für Motorräder. | SAE 75W | 12 x 1 L |
| HTX 735 Modernste Synthesetechnologie für hochbelastete Schaltgetriebe bei erhöhten Betriebstemperaturen. | SAE 75W-90 | 3 x 5 L |
| HTX 725 Modernste Synthesetechnologie für hochbelastete Schaltgetriebe bei erhöhten Betriebstemperaturen. | SAE 75W-80 | 3 x 5 L |

Warnhinweis: Rennsportöle unterliegen keiner konventionellen Normung hinsichtlich ihres Einsatzzweckes und Leistungsvermögens.

| | | |
|---|--|----------------------------|
| <p>HTX 320 Spezielle Bremsflüssigkeit mit sehr weitem Temperatureinsatzbereich und hohem Siedepunkt.</p> <p>Sicherheitshinweis: Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5)</p> | DOT 4 | 16 x 500 ML |
| <p>HTX PRESTIGE SAE 40 Spezielles Monograd-Motorenöl für PKW, die zwischen 1900 und 1930 gebaut wurden.</p> | SAE 40 | 2 x 5 L |
| <p>HTX PRESTIGE 20W-50 Mineralisches Mehrbereichsöl für Motoren von PKW, die zwischen 1930 und 1950 gebaut wurden.</p> | SAE 20W-50 | 2 x 5 L |
| <p>HTX COLLECTION 20W-50 Mineralisches Mehrbereichsöl für Motoren von PKW, die zwischen 1950 und 1980 gebaut wurden.</p> | SAE 20W-50 | 4 x 2 L 2 x 5 L 60 L |
| <p>HTX GENERATION 15W-40 Die Lösung für maximalen Motorschutz in modernen Oldtimern oder „Youngtimern“, insbesondere solchen, die zwischen 1980 und 200 hergestellt wurden.</p> | SAE 15W-40 | 4 x 2 L 2 x 5 L |
| <p>HTX CHRONO 10W-60 Synthetisches Mehrbereichsöl für Motoren von PKW, die ab 1980 gebaut wurden.</p> | SAE 10W-60 | 4 x 2 L 2 x 5 L 60 L |
| <p>ELF CORE 50 Bleifreier Kraftstoff, der sowohl für turboaufgeladene oder atmosphärische 4-Takt-Motoren als auch für 2-Takt-Motoren geeignet ist.</p> | ROZ 101,7 MOZ 88,5 FIA Reglement | 50 L* 200 L* |
| <p>ELF RACE 102 Ein vielseitiger Wettkampfkraftstoff, der sowohl für 4-Takt- (Saug- und Turbomotoren) als auch für 2-Takt-Motoren geeignet ist.</p> | ROZ > 102 MOZ > 88 Kein Reglement | 50 L |
| <p>ELF TURBO REF Speziell für turboaufgeladene 4-Takt-Motoren entwickelt. Entspricht den Bestimmungen von Anhang J der FIA. Entspricht den FIA-Bestimmungen.</p> | ROZ 101,4 MOZ 86 FIA Reglement | 50 L* 200 L* |
| <p>ELF MITS 46 ELF MITS 46, eine Weiterentwicklung von ELF MITS 42, enthält einen hohen Olefingehalt, der den Beginn des Klopfens verzögert und die Verbrennung bei hohen Geschwindigkeiten fördert.</p> | ROZ 101,5 MOZ 89,6 FIM & FIA-CIK Reglement | 50 L* |
| <p>ELF 4S FIM EVOX Die Formulierung des ELF 4S FIM EVOX basiert direkt auf dem Fachwissen von ELF unter MotoGP™. Dadurch kann ELF Ihnen die neueste Technologie und eine sehr hohe Verbrennungsgeschwindigkeit anbieten, die bei hohen Drehzahlen besonders effizient ist.</p> | ROZ 101,6 MOZ 89,5 FIM Reglement | 50 L* |

Weitere Renntreibstoffe auf Anfrage

TRANSELF NFX 75W

Neueste Generation eines Fuel-Economy-Schaltgetriebeöls für Renault, Nissan, Mitsubishi und weitere Fahrzeuge mit Schaltgetriebe. TRANSELF NFX gewährleistet einen reibungslosen Betrieb und ein langes Leben der Getriebekomponenten.

API GL-4
Renault / Nissan / Mitsubishi
Getriebe
Sx, Jxx, TLx, NDx, NDK1, Pxx, DBx

12 x 1 L (in
Vorbereitung)
20 L
60 L
208 L*

TRANSELF NFJ 75W-80

Angepasst an die Anforderungen der mechanischen Getriebe von leichten Personen- und Nutzfahrzeugen, ausgestattet mit Messing-Synchro in einfacher Konfiguration oder Multi-Kegel.

API GL-4
Renault: Jxx-, NDx, TL4-Getriebe

12 x 1 L
3 x 5 L
20 L
60 L
208 L*

TRANSELF NFP 75W-80

Synthetische Technologie Getriebeflüssigkeit für Renault-Fahrzeuge, die mit Getrieben der P, J, NDX, TL4-Familie ausgestattet sind. Besonders empfehlenswert für leichtes Schalten bei kaltem Wetter: behält seine hervorragenden Eigenschaften auch bei Hitze bei.

API GL-4
Renault: Pxx-, Jxx-, NDx-, TL4-Getriebe
Nissan P-Getriebe

16 x 500 ML*
12 x 1 L
3 x 5 L
20 L
60 L
208 L*

TRANSELF EP 80W-90

Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Lenk- und Nebengetriebe in PKW, NFZ, Land- und Baumaschinen.

API GL-4
ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

12 x 1 L
20 L
60 L
208 L*

TRANSELF SYN FE 75W-90

Ein synthetisches Hochleistungsgetriebeöl, das für synchronisierte oder nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Achsen und Unteretzungsgetriebe entwickelt wurde.

API GL-4
API GL-5
MIL-PRF-2105E
DAF
MAN 342 Typ S1
MAN 341 Typ Z2
MB 235.8
Volvo 97312
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
Meritor 076-N
Volvo 97316
Ford WSS-M2C200-C
MAN 341 E3

16 x 500 ML*
20 L
60 L
208 L
Lose Ware*

TRANSELF UNIVERSAL FE 80W-90

Getriebeflüssigkeit, empfohlen für den Einsatz in Schaltgetrieben, Hinterachsen oder anderen Getriebebaugruppen, die Leistungsstufen nach API GL-4, API GL-5, API MT-1 oder SAE J2360 erfordern.

API GL-4/GL-5/MT-1
MAN 341 TYP Z-2
MAN 342 TYP M-2
Scania STO 1:0
Volvo 97321
MAN 341 TYP E-2

12 x 1 L

TRANSELF TYPE B 80W-90

Hochleistungsgetriebeöl für den Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben in PKW, Transportern, Geländewagen, Omnibussen, Nutzfahrzeugen sowie Land- und Baumaschinen.

API GL-5
MAN: MAN 342 Typ M-1
ZF: ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B

12 x 1 L
20 L
60 L
208 L
Lose Ware*

TRANSELF SYN FE 75W-140

Synthetisches Getriebeöl für den Einsatz in Handschaltgetrieben, Differentialen, Achs- und Nebengetrieben unter höchsten Belastungen. Besonders empfohlen bei hohen Temperaturunterschieden, um beste Getriebesicherheit zu gewährleisten. Das Produkt ist für die Anwendung in Geländefahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Bussen und Vans bestens geeignet.

API GL-5
Scania STO 1:0

12 x 1 L

TRANSELF TYPE B 85W-140

Getriebeflüssigkeit empfohlen für hochbelastete Hypoidräder und für alle Arten von Zahnradern, wenn die Spezifikation MIL-L-2105D oder API GL-5 erforderlich ist.

API GL-5
ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A

20 L
60 L
208 L
Lose Ware*

ELFMATIC G3 SYN

Hochleistungsschmierstoff auf Basis der neuesten ELF-Synthesetechnologie für Automatikgetriebe, Powershiftgetriebe und hydraulische Systeme. Geeignet für den Einsatz in Automatikgetrieben der Marken VW, Audi, BMW, Porsche, Mercedes, Renault und anderen.

MAN 339 Typ Z2/V1
Voith H 55.6335XX
GM Dexron® III-G, ALLISON C4
ZF TE-ML 04D, 11 B, 14B, 16L
MB 236.11
VW TL 052162

20 L
208 L

ELFMATIC G3

Automatikgetriebeöl zur Schmierung von Automatikgetrieben. Einsetzbar in Drehmomentwandlern, Servolenkungen sowie für hydraulische Systeme.

GM Dexron® III-G/III-H
Ford Mercon
Allison C4
MB 236.9
Volvo 97341
MAN 339 Typ V1/Z1/L1
Voith H55.6335.XX
ZF TE-ML 04D/14A/11B

12 x 1 L
3 x 5 L*
20 L
60 L
208 L
Lose Ware*

ELFMATIC CVT

Dieses Produkt bietet hohen Verschleißschutz und stellt gleichzeitig eine optimale Kraftübertragung sicher. Es zeichnet sich auch durch seine hohe Temperatur- und Scherfestigkeit und geringe Schaumneigung aus. Die stabile Viskosität ermöglicht auch unter höchster mechanischer Beanspruchung einen optimalen Fahrkomfort.

JATCO CVT
Renault CVT FK/CK/DK
Nissan CVT NS-2

12 x 1 L

RENAULTMATIC D3 SYN

Synthetisches Spezialöl für Automatikgetriebe und Servolenkungen der Marke Renault.

Renault DP0 Getriebe

12 x 1 L

RENAULTMATIC D2

Spezialöl für Automatikgetriebe der Marke Renault mit spezieller Reibwertcharakteristik.

GM Dexron® II-D
Renault

12 x 1 L
208 L*

ELFMATIC J6

Spezialöl für Automatikgetriebe mit „EC Lock Up“ (elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe).

Renault AJ0/AJ8 Automatik Getriebe

12 x 1 L

SPEEDMATIC

Synthetisches Spezialöl für halbautomatische Schaltgetriebe. Besonders empfohlen für den Einsatz in Selespeed®-Getrieben.

Renault PA6
für Fahrzeuge mit Selespeed®
Automatik (Alfa Romeo, Fiat, Opel)

12 x 1 L

AGRITEC 15W-40

Hochleistungsschmierstoff für atmosphärische und turboaufgeladene Motoren von Traktoren und Landmaschinen.

ACEA E5/E7
API CI-4/CH-4/CF/SL
JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601
Allison TES 439,
Freigabe Nr. 439-33872016
MAN M 3275-1
MB 228.3
Deutz DQC III-10
MTU Typ 2
Renault Truck RLD-2
Volvo VDS-3
Cummins CES 20078/20077/20076
Isuzu
CAT ECF-2, ECF-1a
Komatsu EO - DH
einsetzbar in Motoren von: MTU, Hitachi,
Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere,
Perkins, CNH, ...

20 L*
60 L*
208 L*

TRACTORELF ULTRA 10W-40

Hochleistungs-Universalöl für landwirtschaftliche Geräte und Fahrzeuge entsprechend den Abgasmormen TIER 1, TIER 2 und TIER 3 zur Versorgung von Motor, Getriebe, Hydraulik und Ölbadbremsen.

ACEA E3, API CG-4/SF
API GL-4, MIL-L-2105
HVL P 68 (DIN 51524 T-3)
Massey Ferguson CMS M 1144/1145
ZF TE-ML 06B, 07B

20 L
60 L
208 L*

Motoren:
Massey Ferguson CMS M 1139,
John Deere JDM J27, Ford M2C159-B3

Getriebe:
Allison C4, Caterpillar TO2,
John Deere JDM J20A, J20C,
Massey Ferguson M1127A/M1135,
Ford ESN-M2C86-A/M2C134-D,
FNHA 2 C 201.00, Case MS 1206/1207

STOU:
SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini,
Valmet, McCormick, New Holland,
Steyr 900/9000

TRACTELF BF 16

Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO). Für den Einsatz in Schleppern, Traktoren und anderen landwirtschaftlichen Arbeitsgeräten, Baumaschinen und als Universalöl für Hydraulik, Getriebe und nasse Bremsen. Dabei kann es sich um Einzel- oder kombinierte Systeme handeln. Geeignet für SAME, LANDINI, VALTRA, DEUTZ, FENDT, CATERPILLAR, KOMATSU, JCB wo ein UTTO-Öl eingesetzt werden kann.

API GL-4
Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143
ZF TE-ML 03E/03L/05F/06P/
17E/21F
Volvo CE WB 101
Valtra G2-08
Case MS 1206/1207/1209
CNH MAT 3505/3509/352/3540
Ford M2C134-D und FNHA 2C 201.0
John Deere: JDM J20C
Massey Ferguson CSM M 1135/1141
New Holland NH 410B/NH 410C Claas
Renault Agriculture
McCormick HTX
AGCO/Allis 821 XL
einsetzbar für folgende Getriebe: SAME,
Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt,
McCormick, Caterpillar, JCB,
... wenn ein UTTO gefordert wird

20 L
60 L
208 L
Lose Ware

TRACTELF SF 3

Universeller Schmierstoff für Getriebe- und Hydrauliksysteme, Zapfwellen und Ölbadbremsen. Geeignet für erschwerte Bedingungen beim Einsatz in Bau- und Landmaschinen.

API GL-4
Ford M2C48-C3, ESN M2C86-B/C,
M2C134-D
MF M 1141/M 1135
New Holland NH 420 A

20 L
60 L*
208 L*

TRACTELF BLS 80W-90

Hypoid-Getriebeöl vom Typ LS (Limited Slip) für Hinterachsgetriebe mit Selbstsperrdifferentialen in Traktoren, LKW und Baumaschinen.

API-GL-5 LS; MIL-L 2105D
ZF TE ML 05C, 12C, 16E, 21C
Ford M2C104-A, Claas-Renault
Deutz, Steyr, Liebherr, Terex
Volvo, Case, JCB
PKW mit Limited Slip Sperrdifferentialen

20 L
60 L
208 L
Lose Ware

GARDEN 4T

Motorenöl für 4-Takt-Benzin- oder Dieseltartengeräte im professionellen Einsatz.

ACEA A2/B2
API SJ/CG-4

18x1 L
12x2 L*

GARDEN 2T SYN

2-Takt-Schmierstoff auf Basis der Synthesetechnologie für benzinbetriebene Gartengeräte. Geeignet zur Verwendung mit bleifreiem Kraftstoff und Alkylatbenzin.

API TC
JASO FC
ISO L-EGD
Stihl, Rotax, Husqvarna
selbstmischend
Blau

18x1 L

GARDEN 2T

Schmierstoff auf Mineralölbasis für benzinbetriebene 2-Takt-Motoren in Gartengeräten.

SAE 30
API TC
JASO FB
selbstmischend
Rot

18x1 L
12x2 L*

BIOHYDRAN SE 32-68

Äußerst leistungsfähiges Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester. Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für extreme Anforderungen. Für umweltverträgliche Einsätze bei Bauarbeiten, Land- und Forstwirtschaft und Flussschifffahrt. Ausgezeichneter natürlicher Viskositätsindex und äußerst scherstabil.

ISO 15380 Typ HEES
Denison HF1, HF2, HFG

20 L
208 L

BIOHYDRAN TMP 32-68

Hochleistungs-Hydrauliköl auf der Basis von ungesättigten synthetischen Estern. Biologisch schnell abbaubar und für Anwendungen im ökosensiblen Außenbereich geeignet. Herausragende Verschleißschutzeigenschaften in einem breiten Temperaturbereich.

ISO 15380 Typ HEES

20 L
208 L*

SÄGEKETTENHAFTOL BIO 100

Das auf natürlichen Pflanzenölen basierende Sägekettenhaftöl ist ein biologisch abbaubares Produkt zur Schmierung von Kettensägen. Es zeichnet sich durch seinen hohen Verschleißschutz und sofortige Vollschmierung bei allen Betriebstemperaturen aus.

ISO VG 100
biologische Abbaubarkeit
nach CEC-L33-T-82 > 97%
mit Verharzungsschutz

4x5 L
25 L
60 L
205 L

GLACELF SI-OAT

Super-Langzeit-Kühlerschutzmittel auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren und Silikaten. Es sorgt für einen schnellen und zuverlässigen Schutz des Kühlsystems gegen Schäden, verursacht durch Korrosion, Frost, Kavitation oder Überhitzung.

AFNOR NFR 15-601, BS 6580
ASTM D 3306/D 4985
SAE J 1034, CUNA NC 956-16
Audi, Bentley, Seat, Skoda, Porsche,
VW TL 774 G (G12++), MB 325.5/325.6,
MAN 324 Typ Si-OAT
Scania TB 1451, Cummins CES 14603
Rosa

208 L

GLACELF G13

Super-Langzeit-Kühlerschutzmittel auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol (MEG) mit organischen Inhibitoren (Si-OAT-Technologie). Dabei werden die Vorteile von silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzmitteln verbunden, also exzellenter Schutz vor Kühlerkorrosion mit langer Einsatzdauer.

ASTM D5931/D11217/D1287/D1177
VW TL 774 J (G13)
Cummins CES 14603
MAN 324 Typ Si-OAT
MB 325.5
Violett

208 L

GLACELF AUTO SUPRA

Silikatfreies Premium-Kühlerfrostschutzmittel für alle wassergekühlten Verbrennungsmotoren in PKW, NFZ, Bau- und Landmaschinen. Enthält organische Korrosionsinhibitoren (OAT) und hochwertiges Monoethylenglykol für den Langzeitschutz des gesamten Kühlsystems. Frei von Amin, Nitrit, Phosphat und Borat, daher bestens geeignet für AluMotoren und Motoren mit Aluminiumteilen.

AFNOR NFR 15-601; BS 6580
ASTM D3306/D4656/D4985
MAN 324 SNF, MB 325.3
Audi, Seat, Skoda
VW TL 774 D/F (G12, G12 Plus)
Deutz, Deutz MWM, Ford
Jaguar, Opel-GM 6277M, Leyland
Trucks, Renault VI, Scania, Saab
Orangerot

12 x1 L
20 L
60 L
208 L

GLACELF CHP SUPRA

Langzeitkühlerfrostschutz für wassergekühlte Verbrennungsmotoren in Industrie- und Landmaschinen. Hervorragender Schutz für das gesamte Kühlsystem auf Basis von Monoethylenglykol und ausgewählten organischen Korrosionsinhibitoren. Enthält kein Phosphat, Nitrit, Amin oder Borat und ist für Alu-Motoren geeignet.

ASTM D 3306/D 4985
SAE J 1034BS 6580/5117,
AFNOR NF R 15-601
Cummins, Diesel Ricerche, MAN, GE
Jenbacher, GE Oil & Gas, MTU, MWM,
Perkins, Rolls Royce, Semt Pielstick,
Wärtsilä
Fluoreszierendes Gelb

208 L

GLACELF PLUS

Langzeitkühlerfrostschutz für alle wassergekühlten Verbrennungsmotoren in PKW, NFZ, Industrie- und Landmaschinen. Hervorragender Schutz für das gesamte Kühlsystem auf Basis von Monoethylenglykol und ausgewählten organischen als auch anorganischen Korrosionsinhibitoren. Geeignet für Motoren mit Aluminiumteilen.

AFNOR NFR 15-601, BS 6580
ASTM D 3306/D4656/D4985
Audi, BMW, Porsche, Seat, Skoda,
VW TL 774 C (G11)
Saab, Chrysler Europe, Ford, Opel (GM)
Dunkelblaugrün

20 L
208 L

GLACELF MDX

Silikathaltiges Premium-Kühlerfrostschutzkonzentrat für PKW und NFZ. Besonders empfohlen für Kühlersysteme der Hersteller MAN, Mercedes und MTU. Frei von Amin, Phosphat und Nitrit.

AFNOR NFR 15601, BS 6580
MAN 324 Typ NF (auch für Pritarder)
MTU MTL 5048, BMW GS 94000
Volvo Cars 128 6083/002, MB 325.0
Caterpillar MWM 0199992091/9
Opel (GM) GMW 3420
Vauxhall GM 6277M (+B040 1065)
SteyrDaimler Puch N 05045
TL 774 G11 (Audi, VW, Skoda,
Seat, Porsche), Van Hool
Volvo Construction 128 6083/002
Volvo Trucks 128 6083/002
Grün

208 L

GLACELF ECO BS

Ein konzentriertes organisches Kühlmittel auf der Basis von Monoethylenglykol und ausgewählten organischen Inhibitoren, das kein Borax, Amine, Nitrite oder Phosphate enthält.

BS 6580:1992
BS 6580:2010

12 x1L*
20 L*
60 L*
208 L*

FROSTSCHUTZ

Spezifikationen / Freigaben

Gebinde

GLACELF MPG SUPRA

Frostschutzkonzentrat auf Basis von Propylenglykol und organischen Korrosionsinhibitoren. Geeignet als Wärmeübergangsmedium in Heizungs- und Kühlanlagen. Ebenso für Kühlsysteme von Verbrennungsmotoren geeignet. Frei von Amin, Phosphat, Nitrit und Silikat.

AFNOR NFR 15-601
ASTM D 3306
Wärtsilä
Farblos

208 L

COOLELF FR RD

Gebrauchsfertiges organisches Kühlmittel für Renault/Dacia-Fahrzeuge, das die Anforderungen von Renault Typ D erfüllt.

Renault
Fluoreszierendes Gelb

12 x 1 L
208 L*

SONSTIGES

Spezifikationen / Freigaben

Gebinde

MULTI

Mehrzweck-Fett auf Lithium-/Calciumseifen-Basis mit hoher Temperatur- und Wasserbeständigkeit. Geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern und zur allgemeinen Maschinenschmierung.

ISO 6743-9: L-XBCEA 2
DIN 51502: K2K-25
MB 267, NLGI 2
Lithium-Calcium-Seife
Temperaturbereich:
-25 °C bis +120 °C
Braun

24 x 400 G
50 KG

MULTIPLEX EP 2

Hochtemperatur-Schmierfett für multifunktionale Anwendung auf Lithium-Komplexseifen-Basis mit EP-Eigenschaften. Universalfett für hochbeanspruchte Schmierstellen an KFZ und Baumaschinen. Verknüpft Hochtemperaturbeständigkeit auch im Dauerbetrieb mit hoher mechanischer Stabilität.

ISO 6743-9: L-XBEHB 2
DIN 51502: KP2P-30
NLGI 2
Lithiumkomplex-Seife
Temperaturbereich:
-30 °C bis +160 °C
Grün

24 x 400 G
50 KG
180 KG

MULTIS MOS 2

Mehrzweckfett mit Molybdändisulfid zur Schmierung von hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern unter stark wechselnder Beanspruchung, schockartigen Belastungen und Vibrationen. Empfohlen für Anhängerkupplungen und Königszapfen. Gute Wasser- und Oxidationsbeständigkeit.

ISO 6743-9: L-XBCEB 2
DIN 51502: MPF2K-25
NLGI 2
Lithium-Calcium-Seife mit MoS2
Temperaturbereich:
-25 °C bis +120 °C
Anthrazit

24 x 400 G
50 KG
180 KG

FRELUB 650

Synthetische Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme von PKW, LKW und Baumaschinen, bei denen vom Hersteller DOT 4 Bremsflüssigkeiten vorgeschrieben sind.

DOT 4 (FMVSS 116)
SAE J 1704
geeignet für ESP Systeme

16 x 500 ML
12 x 1 L

PLANETELF PAG 244 F

Ist ein speziell formuliertes Kältemaschinenöl auf der Basis von Polyalkylenglykol für Klimaanlage von KFZ, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden.

Äquivalent zu „SANDEN SP 10“

25 x 250 ML
20 L

PLANETELF PAG 488

Ist ein speziell formuliertes Kältemaschinenöl auf der Basis von Polyalkylenglykol für Klimaanlage von KFZ, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden.

GM
(DELPHI GM HARRISSON)
Material Spezifikation Nr. 9985752

25 x 250 ML

PLANETELF PAG SP 20

Ist ein speziell formuliertes Kältemaschinenöl auf der Basis von Polyalkylenglykol für Klimaanlage von KFZ, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden.

Äquivalent zu „SANDEN SP 20“

25 x 250 ML
20 L

| REINIGUNGSPRODUKTE | Spezifikationen / Freigaben | Gebinde |
|--|--|-----------------------------------|
| <p>TOTAL SCHEIBENFROSTSCHUTZ -60 °C Löst den typischen Winterschmutz von den Fahrzeugscheiben und Frontscheinwerfern, beugt dem Einfrieren der Scheibenwaschanlage vor. Zum Entfernen von Insektenresten im Sommer stets stärker verdünnt (-1:10) verwenden.</p> | <p>geeignet für Fächerdüsen und Polycarbonat-Scheinwerfergläser. Inhaltsstoffe gemäß EU-Empfehlung: > 30% Alkohole < 5% anionische Tenside</p> | <p>12 x1 L 25 L 208 L</p> |
| <p>FINADET MF Lösungsmittel- und mineralölfreier, wässriger Kaltreiniger für effiziente Motor- und Gerätereinigung. Greift Aluminium, Chrom, Kunststoffe und Lacke nicht an.</p> | | <p>30 KG 220 KG</p> |
| <p>FINAPOR DA Universell einsetzbares Ölbindemittel zur Adsorption von ausgelaufenen Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, Fette sowie Säuren und viele Chemikalien) auf Festböden, um die Rutsch- und Brandgefahr auf Verkehrsflächen zu verhindern. Ein leistungsfähiges Streumittel für die Beseitigung kleinerer Werkstattleckagen.</p> | <p>Ölbinder Typ III R Granulat</p> | <p>30 L Sack</p> |
| <p>ALLESREINIGER - hollu AZR Umweltfreundlicher Universalreiniger. Löst schnell hartnäckigen Schmutz, Öl-, Fett- und Teerflecke, Nikotin, Bremsstaub und andere Verunreinigungen. Verwendbar für Lackflächen, Motoren, Autositze, Werkzeug, Kunststoffteile und Glasflächen.</p> | | <p>6 x1 L 10 L</p> |
| <p>DETERGENT (PURGASOL) Flüssigkeit zur manuellen Reinigung und Entfettung mechanischer Teile, Werkzeuge, Maschinen, Kugellagern und ähnlichen im Kleinteilereinigungsgerät.</p> | <p>entaromatisiert schnelle und gleichmäßige Verdunstung nicht elektrisch leitfähig</p> | <p>200 L</p> |
| <p>DREUMEX SPECIAL Diese lösungsmittelfreie Reinigungspaste kann bei mittelschweren bis schwere industrielle Verschmutzungen wie Schmiermittel, Diesel, Bremsflüssigkeit, Zement und Rost eingesetzt werden. Sie eignet sich insbesondere für den Einsatz in der Automobilindustrie, im Bauwesen und im metallverarbeitenden Gewerbe. Besonders aktiv durch hautfreundliches Reibemittel.</p> | <p>Lösungsmittelfrei Einsatz auf nassen Händen</p> | <p>4,5 L</p> |
| <p>PUMPE für HANDREINIGER DREUMEX</p> | | <p>1 ST</p> |

VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

Lieferungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer gültigen Geschäfts- und Lieferbedingungen.

QUALITÄTSGARANTIE

Die Spitzenqualität unserer Schmierstoffe wird von allen führenden Automobilherstellern empfohlen. Unsere Produktionswerke sind nach den höchsten Qualitätsauszeichnungen DIN ISO 9001, ISO/ TS 16949 und DIN 14001 zertifiziert.

ENTSORGUNG

Verpackungen wie Kartons oder Folien können, soweit sie nicht verschmutzt sind, über Sammelbehälter der Reclay* entsorgt werden. Unsere Reclay Lizenznummer lautet: 7953. Ölverschmutzte Gebinde sind Sondermüll und müssen dem Gesetz entsprechend entsorgt werden. Gebrauchte Schmiermittel (Altöle) unterliegen dem österreichischen Abfallwirtschaftsgesetz. Auf Anforderung holen autorisierte Sammelbetriebe Altöle ab. Unsachgemäße Beseitigung ist strafbar und gefährdet unsere Umwelt.

Die Beachtung der Betriebsvorschriften der Motoren- und Fahrzeughersteller ist für den Besteller im Rahmen des Betriebshaftungsgesetzes zu beachten. Produktinformationen laut Produkthaftungsgesetz.

HINWEISE

1. Detaillierte technische Produktinformationen sowie Freigaben siehe Produktdatenblätter.
2. Gebinde von Industrieschmierstoffen und anderen Spezialprodukten auf Anfrage.
3. Die mit * gekennzeichneten Waren im Katalog sind Bestellware und ggf. mit längeren Lieferzeiten verbunden.
4. Bei *kursiv gedruckten Angaben* handelt es sich um Einsatzmöglichkeiten und zum Teil um Empfehlungen von TOTAL auf Grund des Leistungsniveaus des jeweiligen Produkts.

ABKÜRZUNGEN

| | |
|--------------|--|
| ACEA | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (Vereinigung europäischer Automobilhersteller) |
| API | American Petroleum Institute |
| ILSAC | International Lubricant Standardization and Approval Committee |
| SAE | Society of Automotive Engineers (Viskositätswert) |
| ISO | International Organization for Standardization |
| DIN | Deutsches Institut für Normung e. V. |
| FDA | Food and Drug Administration |
| ASTM | American Society for Testing and Materials |
| AFNOR | Association Française de Normalisation |
| NMMA | National Marine Manufacturers Association |
| DOT | United States Department of Transportation |
| JASO | Japanese Automotive Standards Organization |

TOTAL Austria GmbH

Modecenterstraße 17 Obj.1/OG 2
1110 Wien

E-Mail: austria@total.com
Tel.: 01 616 46 11-0

www.total.co.at

TOTAL (SUISSE) SA

Ruessenstrasse 18
CH-6340 Baar (ZG)

E-Mail: rm.ch-lubs@total.com
Tel.: 0800 011 011

www.totalsuisse.ch

Bildnachweise Titelseite:

Paulo Maria / DPPI, @photosp_lukasz_swiderek,
Clement Martin / DPPI



Eine Marke von **TOTAL**

